

**DELIBERA 51 DEL 30.07.2019****5310/2019 - GARA DI APPALTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI BROKERAGGIO ASSICURATIVO – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEL SERVIZIO E DELLE MODALITA’ DI GARA – INDIZIONE DI GARA D’APPALTO – CONFERMA DEL RUOLO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO****IL CONSIGLIO**

**PRESO ATTO** che l’Azienda ha in essere le seguenti coperture assicurative, con contratti di appalto aventi durata di anni 4, più eventuale ripetizione di anni 3, più eventuale proroga tecnica di mesi 6:

<b>Copertura Assicurativa</b>	<b>Termine prima scadenza</b>	<b>Termine eventuale ripetizione</b>	<b>Termine proroga tecnica</b>	<b>Premio annuo</b>
RCA E RISCHI ACCESSORI	30/09/2021	30/09/2024	31/03/2022	€. 14.886,75
TUTELA LEGALE	30/09/2021	30/09/2024	31/03/2022	€. 5.460,00
CVT DANNI A VEICOLI PRIVATI IN MISSIONE	30/09/2021	30/09/2024	31/03/2022	€. 2.200,00
RC PATRIMONIALE	30/09/2021	30/09/2024	31/03/2022	€. 6.680,00
INFORTUNI	30/09/2021	30/09/2024	31/03/2022	€. 7.700,00
GLOBALE CONDUZIONE	30/09/2021	30/09/2024	31/03/2022	€. 57.850,00
RCTO	30/09/2021	30/09/2024	31/03/2022	€. 9.960,00
FURTO PATRIMONIO	30/09/2021	30/09/2024	31/03/2022	€. 3.455,00
ALL RISKS ELETTRONICA	30/09/2021	30/09/2024	31/03/2022	€. 975,00
VITA DIRIGENTI	31/10/2019			€ 10.061,84
GLOBALE FABBRICATI	30/09/2021	30/09/2024	31/03/2022	€. 180.542,05
			<b>Totale</b>	<b>€. 299.770,64</b>

**PRESO ATTO** che per la gestione delle polizze assicurative di cui sopra, nonché per le occorrenti attività inerenti la gestione dei sinistri, sia nei confronti delle compagnie assicuratrici, che nei confronti di terzi eventuali; A.C.E.R. si avvale delle prestazioni di un broker assicurativo;

**PRESO ATTO** che le funzioni del broker sono compensate dalle provvigioni che le compagnie assicuratrici riservano al broker stesso, pertanto non sono previsti costi da imputare al bilancio aziendale;

**PRESO ATTO** che l’incarico al broker è stato a suo tempo affidato mediante affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, e che tale incarico di durata annuale avrà a scadere in data 31.07.2019;

**CONSIDERATO** che l'Azienda non può prescindere dalle prestazioni del broker assicurativo per la gestione delle proprie coperture assicurative presenti e future;

**CONSIDERATO** che in ossequio al principio di rotazione non risulta possibile rinnovare l'incarico al broker uscente; ciò tuttavia, essendo stata originariamente prevista la possibilità della Stazione Appaltante di prorogare la durata dell'incarico stesso per un periodo di mesi 4 al fine di espletare le procedure di affidamento e subentro di un nuovo broker appaltatore, risulta oltremodo necessario ricorrere a tale periodo di proroga tecnica ai sensi dell'art. 106 c. 11 del D.Lgs. 50/2016;

**CONSIDERATO** che per l'affidamento del servizio di brokeraggio assicurativo aziendale gli Uffici hanno elaborato il progetto del servizio stesso di brokeraggio assicurativo perseguendo l'obiettivo di dare la maggiore stabilità possibile al servizio, e quindi la maggiore durata possibile, pur tuttavia mantenendo la possibilità per l'Azienda di interrompere il servizio alle diverse scadenze previste; il servizio pertanto viene quindi ad articolarsi come segue:

- durata dell'appalto:

contratto principale = anni 3

eventuale ripetizione = anni 3

eventuale proroga tecnica = mesi 6

- importo a base di gara determinato secondo le percentuali di commissione spettanti al broker nei contratti assicurativi attualmente in essere, come da tabella che segue (tale importo potrebbe tuttavia variare nel tempo per effetto di mancati rinnovi di contratti assicurativi, o per effetto di nuovi contratti, o per effetto di nuova negoziazione delle commissioni corrisposte dalle compagnie al broker):

<b>Copertura Assicurativa</b>	<b>Premio annuo</b>	<b>Premio intero periodo</b>	<b>Commissioni Broker annue</b>	<b>Commissioni Broker intero periodo</b>	<b>Percentuale commissioni</b>
RCA E RISCHI ACCESSORI	€. 14'886,75	€. 96'763,87	€. 725,95	€. 4'718,68	6%
TUTELA LEGALE	€. 5'460,00	€. 35'490,00	€. 675,46	€. 4'390,49	15%
CVT DANNI A VEICOLI PRIVATI IN MISSIONE	€. 2'200,00	€. 14'300,00	€. 155,07	€. 1'007,96	8%
RC PATRIMONIALE	€. 6'680,00	€. 43'420,00	€. 819,63	€. 5'327,60	15%
INFORTUNI	€. 7'700,00	€. 50'050,00	€. 1.126,83	€. 7'324,40	15%
GLOBALE CONDUZIONE	€. 57'850,00	€. 376'025,00	€. 7.098,16	€. 46'138,04	15%
RCTO	€. 9'960,00	€. 64'740,00	€. 1.222,09	€. 7'943,60	15%

FURTO PATRIMONIO	€. 3'455,00	€. 22'457,50	€. 423,93	€. 2'755,55	15%
ALL RISKS ELETTRONICA	€. 975,00	€. 6'337,50	€. 120,62	€. 784,03	15%
VITA DIRIGENTI	€ 10'061,84	€ 65'401,96	€. 1.509,28	€. 9'810,32	15%
GLOBALE FABBRICATI	€. 180'542,05	€. 1'173'523,33	€. 19.262,95	€. 125'209,18	15%
	<b>€. 299'770,64</b>	<b>€. 1'948'509,16</b>	<b>€. 33.139,97</b>	<b>€. 215'409,85</b>	

**CONSIDERATI** la natura e l'importo dell'appalto per cui secondo le disposizioni del D. Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici), ai fini dell'affidamento del servizio, si rende necessaria, o l'indizione di indagine di mercato (manifestazione di interesse) per la individuazione di almeno cinque operatori economici interessati, e successivamente una procedura di gara negoziata di cui all'art. 36 c. 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016, ovvero, in alternativa, l'indizione di gara di appalto a procedura aperta ai sensi dell'art. 60 dello stesso D. Lgs. 50/2016;

**RITENUTO** quindi che la predetta modalità di gara secondo l'art. 36 c. 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016, svolgendosi in due fasi (manifestazione di interesse+procedura negoziata) venga a divenire inutilmente gravosa in termini di gestione amministrativa, senza per altro portare alcun beneficio, nè in ordine ad una maggiore celerità, né in ordine a maggiori garanzie circa la scelta dell'appaltatore del servizio; sia quindi da preferire la modalità di gara a procedura aperta ai sensi dell'art. 60 dello stesso D. Lgs. 50/2016, la quale assicurerà la massima partecipazione, e quindi la massima concorrenza, fra gli operatori economici;

**RITENUTO** inoltre che, ai fini di assicurare l'individuazione dell'appaltatore che assicuri le migliori garanzie di buona effettuazione del servizio, sia da ritenere prioritaria la qualità del servizio prestato rispetto al prezzo dello stesso (per altro pagato dalle compagnie assicuratrici), pertanto diviene preferibile adottare per la aggiudicazione dell'appalto il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 c. 2 del D. Lgs. 50/2016;

**RILEVATO** che il presente provvedimento è di iniziativa del Direttore;

**RECEPITI** i pareri del Direttore dr. Nadia Paltrinieri e del Finanziari Brigo rag Margherita, rispettivamente in ordine alla legittimità e alla regolarità tecnica e contabile dell'atto;

Su proposta del Presidente ad unanimità di voti palesi - Consiglieri presenti e votanti n. 3-tre-

#### **DELIBERA**

**DI APPROVARE** la configurazione del servizio così come progettata dagli Uffici e sopra esposta;

**DI APPROVARE** le modalità di indizione di gara di appalto a procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016;

**DI DARE** mandato agli uffici per la indizione e l'esperimento della gara di appalto;

**DI CONFERMARE** nel ruolo di Responsabile del Procedimento il Direttore A.C.E.R. – Dott. Nadia Paltrinieri

**DI ESERCITARE** l'opzione di proroga tecnica per la copertura del servizio per il periodo di 4 mesi previsto contrattualmente col broker attualmente affidatario del servizio, e quindi fino al 30.11.2019.